



# JCB ROBOT | 160/170

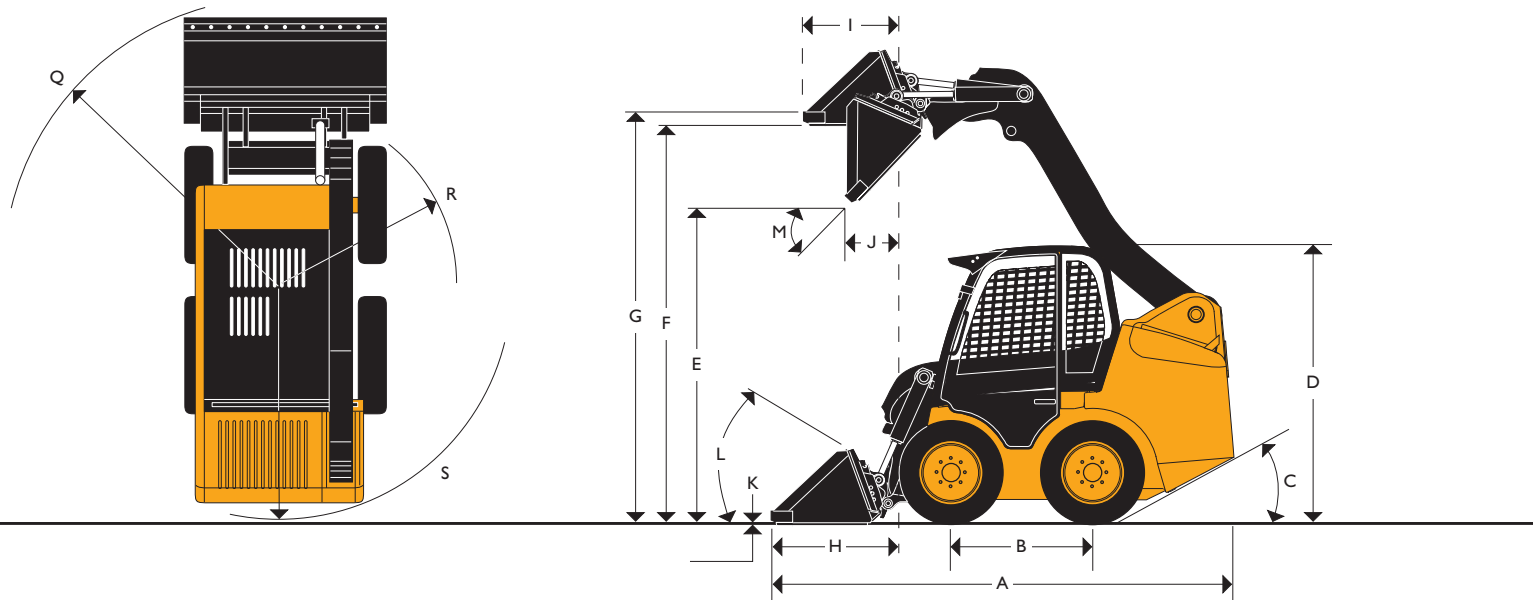


EINSATZGEWICHT:

2410 kg und 2510 kg

NENNUTZLAST:

600 kg und 700 kg



## STATISCHE ABMESSUNGEN

|  | 160      | 170  |
|--|----------|------|
|  | mm       | mm   |
| A Länge  | 3210     | 3270 |
| B Radstand   | 980      | 1030 |
| C Böschungsanfahrwinkel                                    | Grad 28° | 28°  |
| D Höhe   | 1930     | 1940 |
| E Ausschütthöhe  | 2160     | 2290 |
| F Überladehöhe   | 2650     | 2780 |
| G Bolzenhöhe   | 2800     | 2930 |
| H Reichweite über Grund                                    | 870      | 860  |
| I Reichweite bei max. Hubhöhe                              | 860      | 760  |
| J Reichweite bei max. Hubhöhe, Schaufelausschüttwinkel 45° | 570      | 470  |
| K Schürftiefe  | 0        | 0    |
| L Schaufel Rückrollwinkel                                  | Grad 30° | 30°  |
| M Ausschüttwinkel  | Grad 40° | 40°  |

|  | 160                 | 170    |
|--|---------------------|--------|
|  | mm                  | mm     |
| Schaufelbreite – Standard  | 1430                | 1580   |
| Schaufelbreite – Wahlausstattung                                       | 1550                | 1730   |
| Breite über Reifen – Standard  | 1370                | 1600   |
| Breite über Reifen – Wahlausstattung                                   | 1520                | 1520   |
| Schaufelausbrechkraft in Tonnen nach SAE                               | 1,36                | 1,45   |
| Kipplast in kg nach SAE  | 2640                | 2920   |
| Schaufelvolumen – Standard   | m <sup>3</sup> 0,29 | 0,36   |
| Nennnutzlast mit Palettengabel (EN: Sicherheitsfaktor 50%, 400 mm LSP) | 495kg               | 555 kg |
| Hubhöhe mit Palettengabel  | 2700                | 2830   |
| <b>Wenderadius</b>   |                     |        |
| Q Über Aussenkante Schaufel  | 1870                | 1970   |
| R Über Aussenkante SWE   | 1200                | 1220   |
| S Über Heck  | 1580                | 1620   |



# JCB ROBOT | 160/170



## NENNTRAGFÄHIGKEIT

| Nenntragfähigkeit nach SAE | kg   |
|----------------------------|------|
| 160                        | 600  |
| 170                        | 700  |
| Kipplast                   |      |
| 160                        | 1200 |
| 170                        | 1400 |

## MOTOR

Wassergekühlter 4-Zylinder Dieselmotor mit Direkteinspritzung und 2,2 Liter Hubraum.

|   | 160                   | 170                   |
|---|-----------------------|-----------------------|
| <b>Bruttoleistung</b>                   | <b>bei 2600 U/min</b> | <b>bei 2800 U/min</b> |
| SAE J1995 kW (PS)                       | 35 (47)               | 37,5 (50)             |
| <b>Nettoleistung</b>                    | <b>bei 2600 U/min</b> | <b>bei 2800 U/min</b> |
| SAE J1349, EG 80/1269 kW (PS)           | 33 (44)               | 35 (47)               |
| <b>Brutto Drehmoment bei 2000 U/min</b> |                       |                       |
| SAE J1995 Nm                            | 143                   | 143                   |
| <b>Netto Drehmoment bei 2000 U/min</b>  |                       |                       |
| SAE J1349, EG 80/1269 Nm                | 138                   | 138                   |

Rußwerte gemäß R24.03, Abgaswerte gemäß EG 97/68 – Stufe I, Motorölwechsel alle 500 h.

## FAHRANTRIEB

Der Fahrtrieb durch hydrostatische Kraftübertragung erfolgt unabhängig für die linke und rechte Seite. Durch die direkt-manuelle oder wahlweise servo-vorgesteuerte Bedienung läßt sich die Maschine über alle Geschwindigkeitsbereiche exakt und feinfühlig bedienen.

**Fahrgeschwindigkeit vorwärts und rückwärts:**

|            |         |
|------------|---------|
| <b>160</b> | 10 km/h |
| <b>170</b> | 11 km/h |

## FASSUNGSVERMÖGEN

| 160 und 170                  | Liter |
|------------------------------|-------|
| Hydrauliksystem (inkl. Tank) | 30    |
| Kraftstofftank               | 80    |
| Antriebskettenkasten         | 17    |
| Motorkühlmittel              | 8     |
| Motoröl                      | 9,6   |

## STEUERUNG

Es werden drei Hydrauliksteuersysteme angeboten: Die Direkt-Handsteuerung, die Direkt-Hand- und Fußsteuerung und die reine Servo-Steuerung mit minimalen Betätigungskräften. Bei allen drei Steuerungsarten schwenkt der linke Steuerhebel gemeinsam mit dem Fahrersicherheitsbügel nach hinten, und gibt den bequemen und sicheren seitlichen Ein-/Ausstieg komplett frei.

## GEWICHT

**Einsatzgewicht nach SAE:**

Voll einsatzfähig mit SWE, Std. Schaufel, gefülltem Kraftstofftank, komplett verglaste Kabine und Fahrer (80 kg):

|            |         |
|------------|---------|
| <b>160</b> | 2410 kg |
| <b>170</b> | 2510 kg |

## REIFEN

7 x 15 6PR  
 JCB Airboss  
 XZM  
 XZSL  
 Vollgummi  
 10 x 16.5 6PR  
 31.5/13 x 16.5 (extra breit)

Luftgefüllte Reifen sind für die überwiegende Zahl von Einsätzen die beste Wahl. Besonders robust sind die Heavy Duty HD Reifen. Beim Umschlag von leicht durchdringenden Materialien wie Glas oder Schrott sind die JCB-Airboss Segment-Reifen oder Vollgummi-Reifen zu empfehlen.



## HYDRAULIK

Zusätzlich zu den beiden unabhängigen hydrostatischen Hauptantriebspumpen ist eine separate Pumpe für den Lader und die Anbaugeräte vorgesehen (Zusatzhydraulik wahlweise beim 160 und 170 und Standard beim Modell 170 High Flow ).

**Pumpen Förderleistung 160:** 55 l/min bei 2600 U/min  
**Arbeitsdruck:** 185 bar

**Pumpen Förderleistung 170:** 60 l/min bei 2800 U/min  
**Arbeitsdruck:** 185 bar

- Leichte und exakte Ansteuerung des Antriebs, der Laderfunktionen und der Anbaugeräte.
- Bei der Direkt-Hand-Steuerung und Servo-Steuerung wird die Zusatzhydraulik per Fußpedal angesteuert. Bei der Direkt-Hand- und Fußsteuerung erfolgt die Ansteuerung der Anbaugeräte über einen im rechten Bedienhebel integrierten Druckschalter. Beide Systeme ermöglichen proportionale Ölmengen-Regelung für exaktes Arbeiten.
- Zum Schutz vor Beschädigungen werden die Leitungen der Zusatz-Hydraulik unter einer Abdeckung geführt.
- Verschraubter Hauptstrom-Hydraulikölfilter.
- Zur Reduzierung der Wartungskosten wird auch in der Hydraulikanlage ausschließlich Motoröl verwendet.
- Wahlweise wird ein High Flow Zusatz-Hydraulikkreislauf mit einer Pumpenleistung von 115 l/min angeboten. Damit steht eine Antriebsmöglichkeit für Anbaugeräte mit hohem Leistungsbedarf, wie beispielsweise Asphalt- und Grabenfräsen verfügbar.

## BELEUCHTUNG UND ELEKTRIK

12-Volt-Anlage

Wartungsarme 95 Ah Batterie

55 Ampere Lichtmaschine

Zündschloß, Kraftstoffanzeige und Betriebsstundenzähler befinden sich in geschützter Position, in einer rechts oben unterhalb des Daches angeordneten Konsole.

Außerdem ist eine Warnanzeige zur Überwachung der folgenden Systemfunktionen in die Konsole integriert:

- Ladedruck
- Luftfilter Kapazität
- Motortemperatur
- Motoröldruck
- Hydrauliköldruck
- Lichtmaschinenleistung

Sicherungen und Relais sind wasser- und staubgeschützt untergebracht.

## KABINE

Schallgedämmter ROPS und FOPS (Kategorie I) getesteter Rahmen (wahlweise FOPS Kategorie 2 für Abbrucharbeiten). Die Geräuschwerte entsprechen den gültigen EG-Richtlinien. Der sichere Einstieg erfolgt über die Seitentür – möglich durch JCB's einzigartigen Mono-Arm.

- Hervorragende Rundumsicht
- Sitz individuell einstellbar
- Sicherheitsgurt serienmäßig
- Schmutzablaßkanäle zur einfachen Reinigung der Kabine

Im großen und komfortablen Anwender-Umfeld sind alle Bedienelemente ergonomisch um den Fahrer herum angeordnet.

## STANDARDAUSRÜSTUNG

ROPS/FOPS (Kat. I) Canopy. Optisches und akustisches Funktionsüberwachungssystem. Fahrersicherheitsbügel mit Kontaktschalter zur Aktivierung des Sicherheitssystems. Sicherheitsstrebe für Wartungsarbeiten am Hubgerüst. Zentrifugal-Trockenluftfilter mit Sicherheitselement. Selbstschmierende Achslager. Schnellwechsellvorrichtung nach Industriestandard. Handgas. Arbeitsscheinwerfer. Notabsenkfunktion bei Hydraulikausfall. Kraftstoffvorratsanzeige. Feststellbremse.

## ZUSATZAUSRÜSTUNG

Kabine mit Vollverglasung. Frischluft- und Heizgebläse. Klimaanlage. Gefederter Sitz. Beleuchtung gemäß StVZO. Rückfahr-Warnsignal. Rundumleuchte. Fußgaspedal (nicht in Verbindung mit Hand-/Fußsteuerung). Feuerlöscher. Werkzeugsatz. Lexan-Kunststoffglas-Abdeckung für Sichtöffnungen im Dach (Standard bei Kabinenausstattung). Parallelführung. Schwimmstellung. Abbruchschutzgitter der Kategorie II. Heckanfahrerschutz. Frontscheibenschutzgitter. Zusatzhydraulik. Kranverladeösen. Batterie Hauptschalter. Elektro-Steckdose. Kotflügel rechts (Standard beim Modell 1110). Anbaubagger-Aufnahmen. Fahrgeschwindigkeitsregler (Standard bei den High Flow Versionen). Katalysator. Auspuffanlage mit integriertem Funkenfänger. Schaufel Schneidkantenschutz (zur Kombination mit StVZO Ausstattung). Stahlfahrketten geführt über Reifen. Radnaben-Wickelschutz. Motorvorwärmung. Zentrale Verkranöse. Zusätzliches Kontergewicht.



## EUROPAS GROSSE BAUMASCHINENMARKE

Vom Ein-Mann-Betrieb zu einem der führenden Unternehmen ist es ein langer harter Weg. JCB ist diesen Weg gegangen: Kompromisslose Kunden-Orientierung und eine hochwertige Produktpalette machten das britische Unternehmen zu Europas größtem Hersteller von Bau-, Land- und Industriemaschinen.

Dank hoher Investitionen nicht nur in Forschung und Entwicklung, sondern auch in alle produkt- und herstellungsbegleitenden Technologien gehören die JCB Standorte zu den modernsten in Europa.

Innovative Forschungs- und Entwicklungsarbeit, intensive Testverfahren und permanente Qualitätskontrollen garantieren die Leistungsfähigkeit, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit von JCB Produkten weltweit.

Über ein enges internationales Verkaufs- und Servicenetz, bestehend aus mehr als 400 Händlern und Verkaufs-Repräsentanzen, exportiert JCB über 70 Prozent seiner Produkte in alle Kontinent.

Der Weg hat sich gelohnt. Überzeugen Sie sich selbst!



JCB Deutschland GmbH, Graf-Zeppelin-Strasse 16, 51147 Köln.  
Tel. : (02203) 9262 – 0. Fax: (02203) 9262 – 118. Homepage: <http://www.jcb.com>

JCB behält sich das Recht vor, ohne Benachrichtigung seine Modelle und deren technische Daten, Ausstattung und Zubehör abzuändern.  
Die im Werbematerial enthaltenen Angaben gelten nur als Richtlinie und können in gewissen Märkten vom Lieferumfang abweichen.  
Das JCB-Logo ist eingetragenes Warenzeichen von J C Bamford Excavators Ltd.